

**RALLIES 2012
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
FINALE DI COPPA ITALIA**

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: ACISERVICE REGGIO SRL

DENOMINAZIONE: 36° RALLY DELL'APPENNINO REGGIANO

DATA DI SVOLGIMENTO: 22/23 SETTEMBRE 2012

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ RALLY NAZIONALE

VALIDITA' TROFEO RALLY ASFALTO - CHALLENGE DI ZONA COEFF. 2 ZONA: 5

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	Aciservice Reggio srl Viale Magenta 1/d Reggio Emilia	27/08/2012	08.00
Chiusura ³	Aciservice Reggio srl Viale Magenta 1/d Reggio Emilia	15/09/2012	18.00
Road Book - Preverifiche			
Distribuzione ⁴	Sede Comunità Montana Via dei Partigiani, 10 – Castelnuovo né Monti	21/09/2012	10.00 – 12.00 14.00 – 15.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁵		21/09/2012	11.00 – 14.00 15.00 – 21.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁶ (shakedown)		22/09/12	10.00 – 14.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁷	Sede Comunità Montana Via dei Partigiani, 10 – Castelnuovo né Monti	nel corso delle verifiche sportive	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Sede Comunità Montana Via dei Partigiani, 10 – Castelnuovo né Monti	21/09/12	19.00

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: ENTRO LE ORE 22,30

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Indicare il giorno e orari (max 12 ore) secondo le disposizioni della NS 11.

⁶ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁷ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA -RPG - RALLIES CIR, TR, INT. NT 2012

**Verifiche sportive
ante gara** ⁸

Sede Comunità Montana	21/09/2012	21.00 – 23.00 (turno A)
Via dei Partigiani, 10 – C.M	22/09/2012	08.00 – 11.00 (turno B)

**Verifiche tecniche
ante gara** ⁹

Sede Comunità Montana	21/09/2012	21.30 – 23.30 (turno A)
Via dei Partigiani, 10 – C.M	22/09/2012	08.30 - 11.30 (turno B)

(l'appartenenza al gruppo A o gruppo B saranno comunicati con circolare informativa pubblicata sul sito web della gara)

**Elenco vetture e
conc/cond ammessi**

Pubblicazione	Sede Comunità Montana	22/09/2012	12.30
	Via dei Partigiani , 10 Castelnuovo né Monti		

Partenze

Parco Partenza ¹⁰ non previsto – previsto allineamento 15' prima del proprio orario teorico di partenza

Partenza **Castelnuovo né Monti** **22/09/2012** **16.31**
P.zza Martiri della Libertà

Arrivo **Castelnuovo né Monti** **23/09/2012** **12.30**
P.zza Martiri della Libertà

**Pubblicazione elenco
vetture in verifica** **sede Comunità Montana** **23/09/2012** **12.25**
Via dei Partigiani, 10 Castelnuovo né Monti

**Verifiche tecniche
post gara** **Officina Arduini Lauro** **23/09/2012** **12.45**
Via G. Micheli 3 – Castelnuovo né Monti

**Classifiche
(pubblicazione)** **sede Comunità Montana *** **23/09/12** **13.45**
Via dei Partigiani, 10 – Castelnuovo né Monti

Premiazione **sul palco d'arrivo - P.zza M. della libertà – Castelnuovo né Monti**

località data orario

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara ¹¹	Aciservice Reggio srl	giovedì	20/09/2012	08.30 – 13.30
	Viale Magenta 1/d Reggio Emilia			
	Sede Comunità Montana	da giovedì	20/09/2012	14.30 – 17.45
	Via dei Partigiani, 10 C.M.	venerdì	21/09/2012	09.30 – 24.00
		sabato	22/09/2012	07.30 – 24.00
		domenica	23/09/2012	06.30 – 15.00
Sala Stampa ¹² e centro accrediti	c/o wellness village	venerdì	21/09/2012	17.00 – 19.00
	Onda della Pietra	sabato	22/09/2012	10.00 – 24.00
	Via E.Ferrari 2/A Cast. Monti	domenica	23/09/2012	07.00 – 16.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **Comunià Montana Via dei Partigiani 10 –Castelnuovo né Monti**

⁸ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹² Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

ACISERVICE REGGIO SRL con sede in REGGIO EMILIA VIALE MAGENTA 1/D

tel. **0522/441645** fax **0522/ 441633** e-mail **segreteria.re@integra.aci.it** - **rallyappenninore@gmail.com**

titolare della licenza da organizzatore n. **29312** in corso di validità, indice e organizza

il **36° Rally dell'Appennino Reggiano – 39° Trofeo Luciano Lombardini – 22° Trofeo Unicredit**

valevole per il **TROFEO RALLY ASFALTO – CHALLENGE DI ZONA COEFF. 2**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹³ **NAZIONALE**

e si svolgerà nella data del **22/23 SETTEMBRE 2012**

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁴

DR. CESARE ANTONIO ZOTTI	qualifica	PRESIDENTE
DR. MASSIMO STORCHI	qualifica	VICE PRESIDENTE
SIG. LEONARDO STERNIERI	qualifica	COMPONENETE

2.3

Commissari Sportivi

PALUMBO CARDELLA CLAUDIO	(CSN)	Licenza n. 16973
PARTUINI AUGUSTO		Licenza n. 22585
ARDUINI GIUSEPPE		Licenza n. 26267

Direttore di Gara

PRODANI VINICIO		Licenza n. 216298
BETTATI SIMONE	(agg.) ¹⁵	Licenza n. 336067

Commissari Tecnici

CATALDI MASSIMO	(CTN)	Licenza n. 17484
FOGAZZI ALVARO		Licenza n. 48932
MUSSINI CLAUDIO		Licenza n. 22130
SANDROLINI AGOSTINO		Licenza n. 23753
CESTE LUCIANO (trofeo Suzuki)		Licenza n° 33515
ZINANI PIERGIOVANNI		Licenza n° 23148

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

CHIAPELLA GIANPIERO	Licenza n. 17651
RUGGIERI GIANCARLO	licenza n. 16929

Addetto alla sicurezza

DR.MASSIMO STORCHI	Licenza n. 336067
---------------------------	--------------------------

Medico di Gara

DR. RENATO ONORATO	Licenza n. 236109
---------------------------	--------------------------

¹³ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁴ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁵ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Segretaria di Manifestazione

BARBIERI PATRIZIA

Licenza n. **21025**

Verificatori Sportivi

ROSSI GIAELE

Licenza n. **20765**

SCAPPI MARIACRISTINA

Licenza n. **71677**

Verificatori Tecnici

BONI UMBERTO

Licenza n. **10457**

CANAVESE GIULIO

Licenza n. **30485**

GUALANDRI TIZIANO

Licenza n. **26270**

Apripista

LUSENTI LORIS

Licenza n. **56230**

MAIOLI GIULIANO

Licenza n. **230719**

Licenza n°

Servizio di cronometraggio: curato da ¹⁶ **F.I.C.r. REGGIO EMILIA**

Capo Servizio di cronometraggio **Sig. MARTINELLI SILVANO**

Compilatore delle classifiche **Sig. ARDUINI LUCIANO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **R.E. - AR - RO -CR - TN - PR - BO - MN - FI**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **C.M.A. ANTINCENDIO RESCUE**

Licenza n° **338878**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Sig. COGNI GIANNI

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo:

CASTELNOVO NE' MONTI

Province interessate dal percorso di gara

REGGIO EMILIA

Lunghezza totale del percorso Km. **311,60** e delle Prove Speciali Km **124,28**

Numero dei giorni di gara **2** dei C.O. **24** e delle P.S. **8**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente¹⁷.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE¹⁸: **100 Km/h**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d)¹⁹.

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale²⁰

Saranno ammessi:

¹⁶ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

¹⁷ Depennare in caso contrario

¹⁸ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

¹⁹ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²⁰ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI

- Trofeo Asfalto: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ²¹

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofeo Rallies Asfalto: ²²

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Vetture World Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
- Gruppo R
- RGT
- FGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 27/08/2012

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACISERVICE REGGIO SRL – VIALE MAGENTA 1/D – 42123 REGGIO NELL'EMILIA**

entro le ore 18 del 17/09/2012 esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione ²³

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2 ²⁴:

- concorrenti Persone Fisiche** ²⁵ (IVA Esclusa)

TRA/TRT

N0-N1-A0-A5-R1A:	Euro 590
N2-A6-R1B:	Euro 750
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT:	Euro 925
N4:	Euro 1070
SUPER 2000 -R4	Euro 1125
A8/WRC	Euro 1230
Racing start	Euro 515
vetture storiche al seguito fino a 1300 cc	Euro 435
vetture storiche al seguito fino a 2000 cc	Euro 550
vetture storiche al seguito oltre 2000 cc	Euro 630
Vetture fuori omologazione: le tasse d'iscrizione sono equiparate a quelle previste per la ex classe di appartenenza.	

La tassa di iscrizione non è comprensiva dello shakedown ²⁶
concorrenti Persone Giuridiche ²⁷ Maggiorazione del 20%. **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS3. **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

- ²¹ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.
- ²² Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.
- ²³ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%
- ²⁴ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.
- ²⁵ N4-Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 535
- ²⁶ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.
- ²⁷ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità Obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari²⁹ per un totale di 1500 cm2:

L'organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: **venerdì 21/09/2012**

e nei seguenti orari : **dalle ore 11.00 alle ore 14.00 e dalle ore 15.00 alle ore 21.00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il tratto di strada da loc. Cà di Cagnola –Terra Santa verrà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **10.00** alle ore **14.00** di sabato **22/09/2012** per l'effettuazione dei test di gara.

Lo shakedown è obbligatorio per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11 e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di EURO 155,00

I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate hanno la facoltà di effettuare i test con la vettura di gara e in questo caso la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di EURO 100,00 .Lo shakedown sarà previsto per un massimo di 5 passaggi per ogni equipaggio che ne faccia richiesta entro la chiusura delle iscrizioni

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

29

Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante

4.8.1 carburante per le avventure alimentate a benzina

Per l'intero svolgimento del 36° Rally dell'Appennino Reggiano (gara e shakedown) tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE SPA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla CSAI.

Le vetture alimentate a GPL potranno effettuare il rifornimento lungo il percorso nei punti indicati specificatamente nel road book

4.8.2

sono previsti due tipi di carburante: PantaRon98 venduto al prezzo di € 2,904 per litro e PantaRon102 venduto al prezzo di € 3,872 per litro.

La Ditta Panta Distribuzione SPA potrà fornire, a pagamento e su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche.

4.8.3

Ogni concorrente dovrà ordinare alla Ditta Panta Distribuzione Spa – S.S. 235 KM. 47 + 980 – 26010 bagnolo Cremasco (CR- tel. +39.0373.235141- fax +39.0373.235123, compilando l'apposito modulo sul sito www.pantaracingfuell.it il carburante per la gara.)

La prenotazione e la conferma del pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta Panta Distribuzione spa entro le ore

18.00 di mercoledì 19 settembre 2012.

Entro 15 giorni dalla data di effettuazione del rally la Ditta Panta Distribuzione spa rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato dal concorrente.

4.8.4 Distribuzione carburante

La Ditta Panta Distribuzione Spa distribuirà il carburante necessario per lo shakedown ed il settore 1 sabato 22 settembre dalle ore 08,00 alle ore 11.00 nella zona refuelling prevista al Parco assistenza Castelnovo né Monti centro sportivo CONI.

Per tutte le fasi successive del rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno del RZ indicate nel Road Book.

4.8.5

All'interno del RZ gli equipaggi dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come le indicazioni del personale incaricato delle operazioni di rifornimento.

4.8.6 Analisi del carburante

In caso di prelievo del carburante dalle vetture da gara e di ogni successivo controllo, i dati di analisi saranno confrontati con quelli del campione prelevati dal camion cisterna della Ditta Panta Distribuzione spa da cui sono state rifornite le vetture

4.8.7 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di una autonomia per percorrere almeno 95,67 Km. Di cui 32,80 Km di Prove Speciali.

4.8.8 Carburante per le vetture alimentate a gasolio

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite dai conduttori o dal concorrente o da suoi incaricati, esclusivamente all'interno delle RZ .

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco partenza³⁰

Il Parco Partenza non sarà previsto

5.1.1 Partenza

La partenza avverrà da Piazza Martiri della Libertà in Castelnovo né Monti

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8³¹.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4.1 Sostituzione pneumatici

All'interno di tutti i Parchi Assistenza è ammessa la sostituzione dei pneumatici

5.5 Ora ufficiale

³⁰ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³¹ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³²:

Castelnovo né Monti Piazza Martiri della Libertà sino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami e all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11 CSAI.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Scuderie
- Racing Start
- Speciali;//////////

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **DAL 1° al 5° CLASSIFICATO**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Racing Start: ai primi 3 classificati di ogni classe

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9.2 Premi in denaro ³³

NON PREVISTI

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

³² Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³³ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

oooooooo

(RPG del Rally: 36° RALLY DELL'APPENNINO REGGIANO, data: 22/23 SETTEMBRE 2012)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁴ _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ³⁵ _____

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁶ _____

Il Delegato Regionale CSAI ³⁷ _____

VISTO Si APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2012.

³⁴ _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁵ _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁶ _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁷ _____
Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.